

新时代
文明
在行动

三里屯作为国际范儿十足的时尚街区,被人称为有“三多”。其一是潮牌店面多;其二是高大楼宇多;其三是人多车辆多。要说三里屯人多车多,那一定是“实锤”。行人多,也让地区道路周边的共享单车数量激增。不管是来此逛街的顾客,还是在此工作的职工,共享单车给大家提供了方便,也给城市治理带来了难题。大量单车停靠在路旁,让原本并不宽阔的街面更加拥堵,而共享单车带来的逆行、便道骑车、乱停乱放等问题也长期困扰着地区居民、职工。难道共享单车成了无解难题?本期,《三里屯》社区报邀请地区居民、企业职工、心理学专家、社会学研究人士,从文明行为的层面,以观察员的身份探讨共享单车该如何管起来。

共享单车乱停放 城市遭遇“脑血栓”?

听听文明行为观察员怎么说



社区居民 黄海军

使用共享单车频次:每天至少两次
发言关键词:方便居民 但不能泛滥

我认为,目前共享单车的数量足够上下班高峰期间企业职工使用。从我观察来看,在上下班高峰,仍然有大量的共享单车停放着,没有被使用,这说明共享单车数量饱和。

共享单车对于居民和职工来说,是非常方便的。我每天至少要骑车上上班,并骑车回来,所以我对共享单车的依赖性很大。但是,方

便居民的初衷是好的,如果泛滥就不好了。在我看来,共享单车的存在,应该是理性投放。固然,三里屯地区人多、车多,但共享单车的适用人群究竟是以什么人为主?我想,共享单车的运营商应该进行调研。

我对共享单车并不排斥,我觉得这是社会发展的必然,但是共享单车的投放应该理性。



心理学专家 齐艺璘

使用共享单车频次:极少
发言关键词:行为越小 杀伤力越大

很多人对于共享单车使用过程中存在的不文明行为不以为意,这其实是不负责任的行为。从我研究的领域来说,共享单车还让人的心理问题被放大化。

近年来,共享单车被破坏、损毁的行为有明显减少,但仍然存在。共享单车作为有使用价值的物品、公共物品,在其流入城市的一段时间内,成为了发泄负面

情绪的物品。这样的行为,反映了城市生活的人,面临的巨大心理压力。人们对共享单车的不爱惜,从心理学的角度来看,这是一部分人对于文明行为的不认同。换句话说,想要人们遵守文明行为,归根结底是要让人在一定的空间下、一定的制度下,受到约束,慢慢养成行为意识。因此,共享单车在现阶段应该更依赖于管理。



社区居民 左京章

使用共享单车频次:比较少用
发言关键词:立规矩 有赏罚

过去,我们每个人都有自行车,这是自家的东西,很爱惜。现在共享单车多了,很多人却一点都不爱惜。共享单车,乱停乱放很让人闹心,过去我们停车,都有自行车停车场,大家会整整齐齐摆放好自行车。现在不同了,我看很多年轻人着急上班,自行车随便停放,越堆越多,越来越乱。

我认为这些都是不文明行为,乱停放自行车,对其他人员就有不好的影响。我

觉得,共享单车想要管起来,得立规矩,这规矩既有咱们使用者自身的,也有制度上的。

虽然很多人都觉得,罚款并不是治理共享单车乱停放的有效方式,但是在我看来,除了罚款,是否应该有其他的办法来约束共享单车乱停乱放?社会在发展,人的素质也应该在发展。但归根结底,要有规矩,要有人管,久而久之,就形成了习惯。



共享经济研究员 甘婉露

使用共享单车频次:每天至少两次
发言关键词:学会接受 了解规则

现在是共享经济大发展的时代,共享单车作为共享经济体系中的细胞,面世以来就备受关注。共享单车的存在,是符合社会发展的,给了人们更多的选择。而在这种选择到来前,不是所有人都做好了准备。

共享,一定不是无偿的。和国外相比,我国的共享单车服务体系并不成熟,而且每个人赔付的“代价”相对比较小,这让共享单车显得过于“廉价”。从共享经

济的体系出发,我们得到的“方便”是否应该用等量的“代价”去获得,现在看来,显然不是的。我并不同意将乱停乱放、逆行撞人、恶意损坏等问题放大讨论,但我们对于共享单车使用的“代价”并不包含它在整个社会上进行管理费用。我们应该用合理的管理举措来约束自己,只有“购买”了这些服务和管理措施,我们才能够管好自己,用好共享单车。



企业职工 宋玉

使用共享单车频次:每天至少两次
发言关键词:自己要有意识

我每天都骑共享单车上下班,由于业务缘故,每天都要多次骑车出去办理业务,共享单车对我来说是非常方便的。共享单车大量出现已经有三四年时间,从最开始零星出现、到现在的泛滥、再到理性管理,也有一年左右。共享单车的管理,在我看来除了各公司的内部管理,对品质把控之外,还应当包括骑车人的自我管理。

我们常常谈到文明行

车,似乎现在这句话多说是给开汽车的人听。但是在我看来,骑共享单车也需要讲文明,要注意礼让、不逆行、不违规使用、不强行猛拐、不破坏和损坏单车,文明行为、文明行车是使用共享单车的准则。如果每个人都能够在在使用共享单车时想到,自己的心里有一把文明的尺子,就会真正让共享单车成为助人的工具,而不是碍人的闲物。



企业职工 曹帅

使用共享单车频次:每周不超过五次
发言关键词:文明在自己手里

我是做保险行业的,从我的专业角度来看,共享单车的存在,给我们的人身安全带来了太多不确定因素,这些不确定因素很难确定责任人。而共享单车的存在,也给我们的行业带来了新的研究领域。

其实对我来说,共享单车本不该是一个社会问题。因为我始终奉行:文明应该在自己手里。我不是给共享单车指定社会规则的人,那

么我一定是遵守者。我们的文明行为,有一部分提到骑自行车,那么共享单车也被包含其中。我们现在都在倡导文明,而文明的关键,是遵守社会规则,善待每一个人。这对于共享单车来说,是一个很好的理论。文明是无形的,但文明需要每个人去推进。骑车,本是微不足道的小事情,但是细微之处见文明,作为社会人,应该遵守社会规则。